

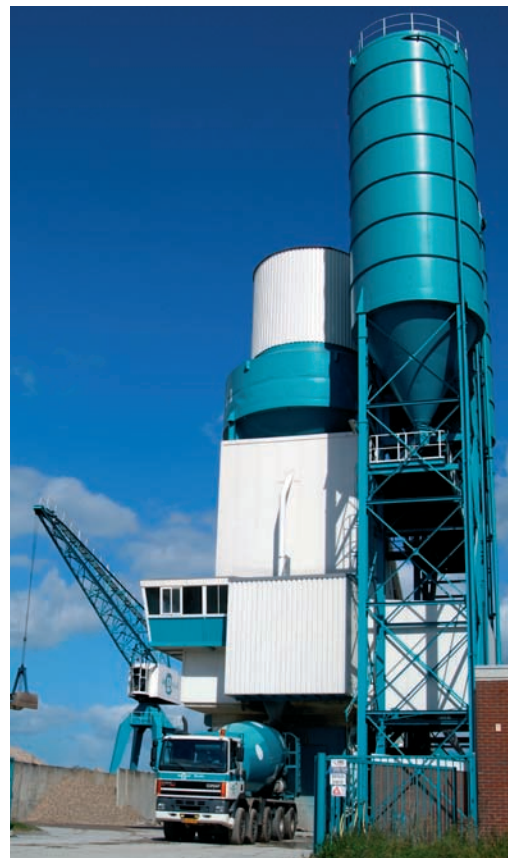


#### 4.172 Het fundament van Zwolle

Zwolle is voor een groot deel door Betonmortelcentrale De IJssel gefundeerd. Letterlijk, want meer dan de helft van alle woningen en kantoren is gebouwd met betonmortel van dit bedrijf. Evenals het stadhuis, 't Eiland, waterkering Ramspol, het Maagjesbolwerk en de Eilandbrug bij Kampen (winnaar van de Betonprijs 2003), om maar een paar projecten uit de afgelopen vijftig jaar te noemen.

In 1958 besloten vier partijen, waaronder de landelijk werkende cementfabriek ENCI en W. Fernhout, de plaatselijke zand- en grindhandelaar, tot de oprichting van De IJssel N.V. Tot dat moment werd betonmortel, een mengsel van zand, grind, cement en water, nog op de bouwplaats zelf gemengd, maar nu begon De IJssel fabrieksmatig betonmortel te produceren, dat met betonwagens naar de bouwplaats werd gereden.

In verband met de aanvoer van grondstoffen per schip werd als locatie voor de Willemsvaart gekozen. Toen in 1970 de Willemsvaart werd



gesloten en het Zwolle IJssel-kanaal geopend, werd deze route ook voor grote schepen bevaarbaar en hoefde niet langer door de zwaarbelaste Zwolse stadgrachten gevaren te worden. Aan dit kanaal kwam ook de Voorsterhaven, die anno 2005 de grootste van Overijssel is en waar ca. 900.000 ton per jaar wordt overgeslagen.

Ook de De IJssel verhuisde naar deze haven en bouwde daar een moderne centrale. Qua uiterlijk is er sindsdien weinig veranderd, maar binnen de muren werd met de technische vooruitgang meegegaan en steeg de capaciteit tot 120 kubieke meter per uur.

“We verwachten in 2006 de tweemiljoenste kubieke meter te produceren”, vertelt bedrijfsleider Arjen Kattouw, sinds 1987 bij het bedrijf werkzaam. Betonmortel is een product dat steeds is doorontwikkeld, wat onlangs resulteerde in een nieuwe soort, namelijk zelfverdichtende betonmortel. Dit is mortel die niet meer ‘getrild’ hoeft te worden, wat veel arbeid scheelt en nog complexere vormen mogelijk maakt.